

ร่างขอบเขตของงาน (Term Of Reference:TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วย กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ได้ตั้งข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลโคกแย้ เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๔ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานราชการ ตั้งไว้ใน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อตามรายละเอียดบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์ ประจำปี ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิก ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานจัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตตำบลโคกแย้ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๓. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยอัดท้ายตัวรถชนิดล้อขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร เครื่องยนต์ดีเซลและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอก ไฮดรอลิก ได้มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ตัวรถและชุดถังบรรทุกขยะ มูลฝอยแบบอัดท้าย และ กระบอกไฮดรอลิกผลิต ในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผลิตจากโรงงานที่ส่งเสริมนวัตกรรมหรือ อนุรักษ์พลังงานหรือเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม (ISO ๑๔๐๐๑) ในกิจการขอขายของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือจากหน่วยงานราชการ หรือ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิต แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อ ตารางนิ้ว มีโคมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลือง ๑ ดวง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐาน ต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มี ประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็น ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนส่วนรายละเอียดอื่นๆ ตามที่กำหนด

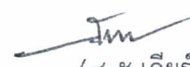
๔. ตัวรถยนต์

๔.๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตาม มาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสง

๔.๓. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ โดยแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง

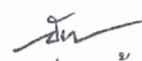
๔.๔. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า


/๔.๕ เกียร์เป็น...

- ๔.๕. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๔.๖. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๔.๗. เบาะนั่งมีระบบลม รองรับการทำงาน
- ๔.๘. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSSVEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๙. โรงงานผู้ผลิตดำเนินการตามการส่งเสริมสร้างนวัตกรรมหรืออนุรักษ์พลังงานหรือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอขายตามมาตรา ๖๕
- ๔.๑๐. ตัวรถยนต์ต้องมีโชว์รูมศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดโดยแนบชื่อ ศูนย์บริการเบอร์โทรเอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๔.๑๑. ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ สมรรถนะ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ มาในวันยื่นเอกสาร ตามมาตรา ๖๔
- ๔.๑๒. หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๔

๕. ชุดตัวถัง

- ๕.๑. ชุดตัวถังมีขนาดความจุของไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๕.๒. พื้นตัวถัง (Body Floor) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ใช้เหล็กชุบซิงค์เพื่อป้องกันการกัดกร่อนจากสภาพของขยะและน้ำเสียแต่ละประเภท และการขนส่งเพื่อบริการอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแนบผลทดสอบ การกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมงเพื่อให้ทราบว่าใช้เหล็กชุบซิงค์จริง หรือใช้วัสดุไม่เป็นสนิมเพื่อความคงทนและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน โดยระบุให้ชัดเจนในการเสนอ เพื่อแสดงว่าได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมทั้งแนบเอกสารรายงานผลทางการทดสอบและแสดงตัวอย่าง วัสดุที่ทดสอบจำนวน ๕ ตัวอย่าง โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๕.๓. ผนังด้านข้าง และด้านบน (Body Sides) สร้างด้วยเหล็กใช้ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.
- ๕.๔. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย ขวาของตัวรถ
- ๕.๕. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๕.๖. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูล ฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ โดยแนบบรูปแบบหรือแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๕.๗. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก โดยแนบบรูปแบบสีมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๕.๘. ตัวถังมีความมั่นคงแข็งแรงไม่มีน้ำเสียรั่วซึมซึ่งการเชื่อมตัวถังจะต้องมีผลทดสอบรอยเชื่อมหรือช่างเชื่อมผ่านการทดสอบหรืออบรมการกรมพัฒนาแรงงานโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเอกสารเพื่อให้ได้ตัวถังที่มีคุณภาพมั่นคงแข็งแรง


/๕.๙ ผู้เสนอ...

๕.๙. ผู้เสนอต้องแนบแบบแปลนแสดงรายละเอียดตามข้อกำหนดให้ครบถ้วนมาในวันยื่นเอกสาร

๕.๑๐. ผู้เสนอต้องเป็นผู้มีความสามารถเคยผลิตหรือจำหน่ายโดยแนบรูปสี่แบบภายในภายนอกและการทำงานสีถึง บรรทุกขยะมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๕.๑๑. ชุดถังบรรทุก โรงงานผู้ผลิตดำเนินการตามการส่งเสริมสร้างนวัตกรรมหรืออนุรักษ์พลังงานหรือเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อมISO (ISO ๑๔๐๐๑) ในกิจการและขอบข่ายของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบใบรับรองมาตรฐาน มาในวันยื่นข้อเสนอ

๕.๑๒. ผู้เสนอต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง๔) ที่ถูกต้องตามกฎหมายมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๕.๑๓. หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๔

๕.๑๔. ชุดตัวถังหรือระบบการทำงานถังบรรทุกมีศูนย์บริการหรือโรงซ่อม ภายในจังหวัด หรือ รัศมีไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร โดยแนบชื่อ ศูนย์บริการหรือโรงซ่อม เบอร์โทร เอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๖. ชุดอัตรขยะมูลฝอย

๖.๑. การอัตรขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK OUTโดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัตรขยะมูลฝอยค้างไว้ และ เมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัตรขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดย อัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัตรขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัตรขยะมูลฝอย ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารขั้นตอนการอัตรขยะมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๖.๒. โดยชุดวาล์วควบคุมการอัตรขยะมูลฝอยชุดอัตรขยะมูลฝอย โดยแนบรูปแบบสีตำแหน่งวาล์วควบคุมการอัตรขยะมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๖.๓. การอัตรขยะใช้กระบอกไฮดรอลิกจำนวน ๒ ตัว โดยเป็นกระบอกไฮดรอลิกที่ได้มาตรฐาน มอก ๔๗๕-๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาด ของกระบอกไฮดรอลิกและไฮไลต์ รุ่นที่จะเสนอ ระบุว่าเป็นกระบอกอัตรขยะ พร้อมแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก, ใบหน้าและใบหลังรุ่นที่ได้ มาตรฐานมอก. พร้อม แค็ตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๖.๔. การเลื่อนยกขยะใช้กระบอกไฮดรอลิกยกขยะ จำนวน ๒ ตัว โดยเป็นกระบอกไฮดรอลิกที่ได้มาตรฐาน มอก ๔๗๕-๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาด ของกระบอกไฮดรอลิกและไฮไลต์รุ่นที่จะเสนอระบุว่าเป็นกระบอกเลื่อนยกขยะ พร้อมแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก, ใบหน้าและใบหลังรุ่นที่ได้มาตรฐานมอก. พร้อม แค็ตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๖.๕. กระบอกไฮดรอลิกหากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๔

๖.๖. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๖.๗. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวผู้และชุดอัตรขยะมูลฝอย



/๗.ชุดคาย...

๗. ชุดคายขยะมูลฝอย

๗.๑. ติดตั้งภายในบรรจุขยะมูลฝอยแฉ่งตันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการตันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอยโคนแนบรูปแบบสีมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๗.๒. แผ่นตันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๗.๓. แผ่นตันขยะ สร้างด้วยสแตนเลสมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๗.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะโดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกและตำแหน่งการติดตั้งมาแสดงในวันยื่น เอกสาร

๗.๕. ชุดยกชุดอัดท้ายทำงานด้วยกระบอกไฮดรอลิกยกชุดอัด ใช้กระบอกไฮดรอลิกจำนวน ๒ ตัว โดยเป็น กระบอก ไฮดรอลิกที่ได้มาตรฐาน มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาด ของกระบอกไฮดรอลิกและไฮลด์รุ่นที่จะเสนอ ระบุว่าเป็นกระบอกยกชุดอัด พร้อมแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. ใบหน้าและใบหลังรุ่นที่ได้มาตรฐานมอก. พร้อม แคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๗.๖. กระบอกไฮดรอลิกหากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๕

๘. ชุดถังรองรับน้ำเสีย

๘.๑. มีชุดถังรองรับน้ำเสียด้านล่างของตัวถังบรรจุขยะ สร้างด้วยเหล็กหรือวัสดุไม่เป็นสนิมขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร โดยระบุวัสดุให้ชัดเจนในการเสนอ มีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง โดย แนบรูปสั้จุดที่ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียกับตัวรถบรรจุขยะมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๘.๒. มีชุดถังน้ำด้านล่างของกระพ้อรองรับขยะมูลฝอย จากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตรพร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้งโดยแนบรูปสั้จุดที่ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียกับตัวรถบรรจุขยะมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๙. ระบบปั๊มไฮดรอลิก


๙.๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดยแนบภาพสั้การต่อประกอบชุดส่งกำลังมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๙.๒. ชุดส่งกำลัง (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น

๙.๓. ชุดส่งกำลัง (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ส่งเสริมสร้างนวัตกรรมหรืออนุรักษ์พลังงานหรือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (ISO๑๔๐๐๙) โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๙.๔. ผู้เสนอต้องพร้อมแนบแคตตาล็อก แสดงสมรรถนะ รุ่น ยี่ห้อ ชื่อ เจ้าของผลิตภัณฑ์ มาในวันยื่นข้อเสนอ

๙.๕. หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๕


/๙.๕ หากผู้...

๑๐. ระบบสัญญาณไฟจราจร

๑๐.๑. ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED สีเหลือง จำนวน ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้ ตามมาตรฐาน ISO๑๔๐๐๑ และ ISO๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารและใบรับรองมาตรฐานมา แสดงในวันยื่นเอกสาร ในกรณี ผู้ประกอบรถยนต์ ไม่ได้ผลิตสัญญาณไฟ ห้ามมีการทำแคทตาล็อก ขึ้นมาเอง ต้องใช้แคทตาล็อก จากผู้ผลิต หรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์เท่านั้น

๑๐.๒. ด้านบนชุดอัตรขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนตแบบเซาะร่องกระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและ รับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อน หลอดเป็นชนิดแอลอีดี (LED) ปรับรูปแบบในการหมุนหลอดได้ ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ มีวงจรป้องกันการต่อ สายผิด จำนวน ๒ ดวง ในกรณี ผู้ประกอบรถยนต์ ไม่ได้ผลิตสัญญาณไฟ ห้ามมีการทำแคทตาล็อก ขึ้นมาเองต้องใช้แคทตาล็อก จากผู้ผลิต หรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์เท่านั้น

๑๐.๓. ติดตั้งไฟสปอตไลท์ LED ส่องสว่างกระพริบรับขยะด้านข้างตัวรถติดตั้งสปอตไลท์ LED ที่มีคุณภาพได้มาตรฐานโดยแนบเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารในกรณี ผู้ประกอบ รถขยะ ไม่ได้ผลิตสัญญาณไฟ ห้ามมีการทำแคทตาล็อก ขึ้นมาเอง ต้องใช้แคทตาล็อก จากผู้ผลิต หรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์เท่านั้น

๑๐.๔. ด้านข้างติดไฟส่องสว่าง ข้างละ ๑ ดวง

๑๑. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๑.๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีที่ได้มาตรฐาน ISO๙๐๐๑ โดยใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๑๑.๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๒.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด บรรจุ ในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อจำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓. แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมด้าม ๑ ชุด

๑๓. เงื่อนไขในการเสนอ

๑๓.๑. รับประกันการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีหากเกิดการชำรุดเสียหายจากการใช้งาน ปกติจะต้องมาดำเนินการแก้ไขภายใน ๑๕ วัน

๑๓.๒. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน

๑๓.๓. ผู้ซื้อจะชำระเงินให้ผู้ขาย เมื่อมีการส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อ โดยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ


/๑๔. ข้อเสนอ...

๑๔. ข้อเสนอทางด้านเทคนิค

๑๔.๑. ผู้เสนอต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังบรรทุก ที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตดำเนินการตาม การส่งเสริมสร้างนวัตกรรมหรืออนุรักษ์พลังงานหรือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑ และ ISO๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๔.๒. ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ สมรรถนะ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ มาในวันยื่น เอกสาร ตามมาตรา ๖๔

๑๔.๓. ผู้เสนอต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะและแคตตาล็อก รุ่นใดรุ่นหนึ่ง และต้องเจาะจง รายละเอียดให้ชัดเจนห้ามเสนอ ๒ รุ่น และต้องมีคุณลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งเท่านั้น

๑๔.๔. ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อก ที่คมชัด อ่านออกโดยง่าย แสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามลิขสิทธิ์มาในวันยื่น และในกรณี ผู้ประกอบบรกดยยะ ไม่ได้ผลิต ปัมไฮดรอลิค สัญญาณไฟ หรืออื่นๆ ห้ามมีการทำแคตตาล็อก ขึ้นมาเอง ต้องใช้แคตตาล็อก จากผู้ผลิต หรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์เท่านั้น หากไม่ สามารถอ่านออกหรือพิจารณาไม่ได้จะไม่ผ่านการพิจารณา

๑๔.๕. ผู้เสนอต้องแจ้งชื่อที่อยู่โรงงานผู้ผลิตและมีต้องพนักงานเป็นวิศวกรควบคุมการผลิต โดยแนบ เอกสารรับรองการทำงานมาแสดงมาในวันยื่นเอกสาร

๑๔.๖. ผู้เสนอต้องทำตารางแสดงการเสนอ ยี่ห้อแต่ละหัวข้อ, เอกสารรับรองต่าง ๆ ระบุเลขที่หน้าของ แคตตาล็อกหรือเอกสารตามคุณลักษณะที่ประกาศมาในวันยื่นเอกสารหากไม่ดำเนินการจะไม่ผ่านการพิจารณา

๑๔.๗. ผู้เสนอต้องไฮไลท์รายละเอียดลงในแคตตาล็อกในแต่ละหัวข้อและระบุเลขที่หน้าของ แคตตาล็อกหรือเอกสารตามคุณลักษณะที่ประกาศมาในวันยื่นเอกสารหากไม่ดำเนินการจะไม่ผ่านการพิจารณา

๑๔.๘. ผู้เสนอต้องระบุหัวข้อลงในแคตตาล็อกหรือเอกสารตามหัวข้อของคุณลักษณะที่ประกาศในวัน เสนอข้อมูลทางเทคนิค

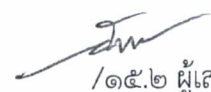
๑๔.๙. ในกรณีเอกสารที่ไม่ครบถ้วนตามลักษณะคุณสมบัติความสามารถที่ต้องการ จะไม่ผ่านการ พิจารณาคุณสมบัติ

อื่นๆ

- ข้อความอื่นๆข้างตัวรถ ฟันสีหรือติดสติ๊กเกอร์ หน่วยงานจะกำหนดให้ภายหลัง
- กันชนด้านหน้า-หลัง ฟันสีหรือติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง แดงสลับขาว
- ฟันเคลือบสารป้องกันสนิม ขอบชายน้ํา พื้นด้านล่างและจุดอื่นๆที่ต้องผจญกับความชื้นทั้ง ภายในและภายนอกตัวรถ
- ชุดอัดจารบี ๑ ชุด
- ออกดสัญญาณ (กดท้ายรถ /ลำโพงติดตั้งในหัวเก๋ง) ๑ ชุด
- ที่ยื่นพิกเก้ํา ท้ายรถ (ความยาวเท่ากับความกว้างของรถ x ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑ ฟุต)

๑๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๕.๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์ และ หลักฐานที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอโดยตรง หรือ เป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการ แต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอโดยตรง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา


/๑๕.๒ ผู้เสนอ...

๑๕.๒. ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้อง ตามพระราชบัญญัติ โรงงาน และโรงงานนั้นต้องได้รับรองมาตรฐาน มอก./ISO และต้องมีหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๑๕.๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก ชุดไฮดรอลิค สัญญาฉบับวาบ พร้อม หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ

๑๕.๔. องค์การบริหารส่วนตำบลโคกแย้ “จะชำระราคาให้ผู้ขาย” เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์และโอน ทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว (ในนามองค์การบริหารส่วนตำบลโคกแย้) ถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (โดยผู้ซื้อจะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษี ประจําปี)

๑๕.๕. การส่งมอบรถ ให้ส่งมอบที่ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกแย้

๑๕.๖. ให้พื้นที่ตราสัญลักษณ์”องค์การบริหารส่วนตำบลโคกแย้”ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็ม “องค์การบริหารส่วนตำบลโคกแย้” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือตัวย่อ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ให้พื้นที่ด้วยสีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นให้ใช้สีอื่นแทนไว้ด้านข้าง นอกรถยนต์ทั้งสองข้างตรงประตูทั้งสองด้าน

๑๕.๗. หนังสือรับรองผลงานการซื้อขายกับหน่วยงานภาครัฐ

๑๖. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๖.๑. ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง เครื่องยนต์ ตัวรถ ตัวถังบรรทุกขยะ ชุดไฮดรอลิค และ ระบบไฟฟ้า เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อรับมอบ หากเกิดความชำรุดเสียหาย โดยมีได้เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้รถ ผู้ขายต้องตรวจซ่อมเปลี่ยนอะไหล่โดยไม่คิดมูลค่า

๑๖.๒. ภายในระยะเวลาการรับประกันคุณภาพ เมื่อผู้ขายได้รับแจ้งจากผู้ใช้รถ ของ องค์การบริหาร ส่วนตำบลโคกแย้ว่า รถดังกล่าวชำรุด ชัดข้อง ผู้ขายจะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขให้ใช้งานได้ภายใน ๑๐ วัน หาก ผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร องค์การบริหารส่วนตำบลโคกแย้สงวนสิทธิ์ที่จะแจ้งเหมาบุคคลภายนอก ดำเนินการซ่อมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมีต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบ ล่วงหน้า

๑๖.๓. ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์กับกรมขนส่งทางบก หลังจากการดำเนินการส่งมอบ แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๗. กำหนดส่งมอบรถ

ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา


๑๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

๑๘.๑. ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกแย้ จะพิจารณาตัดสิน โดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา

๑๘.๒. ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์การประเมินค่า ประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑๘.๒.๑ รายการพิจารณา คือ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน


(๑) ราคาที่เสนอ (ตัวแปรหลัก) กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๕๐

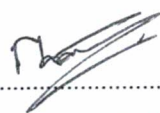

(๒) มาตรฐาน...


(๒) มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

(๓) เกณฑ์อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๐
๑๘.๓ โดยจะพิจารณาผู้ชนะจาก ผลรวมคะแนน รายละเอียด ดังนี้

ตัวแปร	น้ำหนักคะแนน
๑. ราคาที่เสนอ	๕๐ คะแนน
๒. มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ	๔๐ คะแนน
๓. เกณฑ์อื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง	๑๐ คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด	๑๐๐ คะแนน

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการ
(นางนันทกา สุขโรจน์)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ
(นางสาวกชพร บุญบรรดาลชัย)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวดวงพร แสงโคม)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน